**Памятка о ПДД для водителей велосипедов, мопедов (скутеров), мотоциклов**

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время **в пешехода**: к пешеходам приравниваются лица, **ведущие велосипед, мопед.**

**С какого возраста разрешено движение на дорогах?**

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет. Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому **лицам до 14 лет** по ним передвигаться **нельзя**.

**Изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» для скутеристов:**

Лицам,, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при **наличии прав управления** («[водительских прав](http://pandia.ru/text/category/voditelmzskie_udostovereniya/)» (с [мая 2014](http://pandia.ru/text/category/maj_2014_g_/) г.) можно управлять транспортными средствами категории «M» (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории «A1″(мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

**Где разрешено ездить?**

**Можно:** если есть **велосипедная дорожка** – то только по ней (в этом случае по проезжей части нельзя), если нет велосипедной дорожки — **по проезжей части** в один ряд возможно правее, допускается движение **по обочине**, если это не создает помех пешеходам.

**Нельзя:** **на автомагистралях**, по **разделительным полосам** проезжей части, по **тротуарам**. Велосипедисты и скутеристы – водители, а не пешеходы!

—по **пешеходным** **дорожкам**,

— по **пешеходным переходам**.
Если Вы хотите двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, пешеходному переходу, то Вам необходимо слезть с велосипеда или скутера. Человек, ведущий велосипед или скутер является пешеходом.

**Как правильно ездить?**

Движение на велосипеде или скутере осуществляется **в попутном направлении** транспортным средствам. **Навстречу** транспортным средствам двигается только **пешеход**! При движении велосипедистов по правому краю проезжей части, велосипедисты **должны двигаться только в один ряд**. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, **если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м**. Колонна велосипедистов должна быть разделена на **группы по 10 велосипедистов** в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона **расстояние между группами должно составлять 80 — 100 м**.

Водитель скутера в **обязательном порядке**движется по дороге **в застегнутом мотошлеме**. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны **включаться фары** ближнего света или дневные ходовые огни. Нельзя управлять велосипедом или скутером **не держась за руль.** На велосипеде и скутере **нельзя перевозить пассажиров**, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками. Любой скутер — одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка. **Нельзя перевозить груз**, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению. Водитель велосипеда или скутера должен подавать **сигналы поворота** перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой.

Поскольку световыми указателями поворота велосипеды не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота — вытянутая правая рука. Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота. **Нельзя поворачивать налево или разворачиваться,** если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос. Чтобы повернуть налево или развернуться необходимо доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда или скутера, таким образом стать пешеходом, после перехода дороги по пешеходному переходу вновь сесть на велосипед или скутер и продолжить движение.

**Водители велосипедов и скутеров должны пропускать пешеходов!** **Вне перекрестка** при пересечении велосипедной дорожки с автомобильной дорогой водитель велосипеда или скутера должен **уступить дорогу** транспортным средствам, движущимся по этой дороге, т. е. ждать, пока по дороге не проедут все автомобили. Велосипед или скутер, также как и любое другое транспортное средство, должен **снизить скорость** или остановиться **перед переходом**, чтобы пропустить пешеходов. **Запрещается**[**буксировка**](http://pandia.ru/text/category/buksir/) велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Какая максимальная скорость велосипедиста?** Максимальная скорость движения велосипедиста ограниченна в равной степени, как и для других транспортных средств. В городе запрещено превышать установленный лимит в 60 км/ч, во дворах и жилых зонах разрешенная скорость не более 20км/ч. В обязательном порядке велосипедисты обязаны соблюдать требования дорожных знаком с ограничением скорости. Кроме того, развить скорость выше 25км/ч велосипедист может только при помощи собственных сил, так как в соответствии с определением «Велосипед» развиваемая скорость велосипедным электродвигателем не может превышать 25 км/ч.

**Самые распространенные нарушение ПДД:** движение навстречу транспортным средствам, движение на велосипеде по пешеходному переходу. Это нарушение чрезвычайно опасно, т. к. велосипедисты появляются весьма стремительно и неожиданно и очень часто в подобных ситуациях дети погибают. Водители автомобилей при этом виноватыми не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся), столкновение с машиной, поворачивающей направо.

**Наказание за нарушение ПДД.**

Для велосипедистов и скутеристов предназначена особенная статья **12.29 [КоАП РФ](http://pandia.ru/text/category/kodeks_ob_administrativnih_pravonarusheniyah__koap_rf_/)**, предусматривающая штрафы за нарушение правил:

**Часть 2.** Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом… влечет наложение [административного штрафа](http://pandia.ru/text/category/administrativnij_shtraf/) в размере восьмисот рублей.

**Часть 3.** Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

**статья 12.30 КоАП РФ** «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом **или иным участником дорожного движения**, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего»:

**Часть 1.** Нарушение ПДД ….., повлекшее создание помех в движении транспортных средств, — влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

**Часть 2.**Нарушение ПДД ……, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, — влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

**ПДД при управлении мотоциклом.**

Согластно Ст. 25.ч.1. Федерального закона N 196-ФЗот 10.12.1995 "О безопасности дорожного движения : категория "A" - мотоциклы; категория "M" - мопеды и легкие квадрициклы; подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

Согластно  Ст.26. вышеуказанного федерального закона

К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного настоящей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Право на управление транспортными средствами предоставляется: транспортными средствами категории "M" и подкатегории "A1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста; транспортными средствами категорий "A", - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

Водитель мотоцикла обязан:

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пасса­жиров без застегнутого мотошлема.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействую­щем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

Водителю (в т.ч и мотоцикла) запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркоти­ческого или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опья­нения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном со­стоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в уста­новленном порядке - временного разрешения

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурма­нивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он прича­стен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию со­трудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетель­ствования;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспорт­ного средства у мотоцикла должен быть включен ближний свет фар:

Запрещается перевозить людей: в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения; сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**КоАП РФ Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством**

1. Управление транспортным средством [водителем](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327611/22a8021e55a34bf836a3ee20ba0408f95c24c1bc/#dst100006), [не имеющим права](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327611/22a8021e55a34bf836a3ee20ba0408f95c24c1bc/#dst100048) управления транспортным средством (за исключением учебной езды), - влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

2. Управление транспортным средством водителем, [лишенным права](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/86d85d3d522bb77876c524278464db710a481926/) управления транспортными средствами, -влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок от ста до двухсот часов.

3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей.

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного [частью 2](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_453779/86d85d3d522bb77876c524278464db710a481926/#dst4267) настоящей статьи, если такое действие не содержит признаков уголовно наказуемого деяния, - влечет наложение административного штрафа в размере от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей либо обязательные работы на срок от ста пятидесяти до двухсот часов.